

Argentine, exception, Humahuaca, NOA

[Partir en Argentine](#)

[Randonnée](#)

[Partir en Argentine](#)

La Grande Traversée du NOA - 16 jours
2795

- * Un voyage exceptionnel hors des sentiers battus très loin des flux touristiques
- * Une découverte en profondeur du NOA (Nord Ouest Argentin)
- * Des paysages très variés, des bivouacs sauvages, un voyage esprit "aventure"
- * La possibilité de rajouter l'extension Iguazu pour découvrir les chutes et faire de ce voyage une découverte complète du nord argentin.

Le NOA (Nord Ouest Argentin) en est à ses balbutiements touristiques et à ce jour seules quelques zones sont connues et fréquentées. C'est à la fois dommage et une chance pour nous. Dommage car il existe des endroits fabuleux (Salar de Arizaro, cône de Arita, paso Abra Acay, zone de Santa Catalina) totalement ignorés des touristes et très rarement visités. Mais c'est une chance pour nous car toutes ces zones incroyables sentent encore l'aventure et la découverte et il est possible d'y retrouver le parfum des voyages sauvages. Peu d'infrastructures, des pistes spartiates et des conditions parfois difficiles mais un plaisir et une émotion énormes au cœur de ces paysages préservés.

Un voyage très complet qui permet en plus de la visite des sites majeurs du NOA (Quilmes, Cafayate, quebrada du Humahuaca) de partir à la découverte des Andes secrètes...

J 1/ Salta

Rendez vous à l'aéroport de Salta pour un transfert vers votre hôtel, placé au cœur de la ville. En fonction de votre horaire d'arrivée découverte de la ville et visite au MAAM (musée d'archéologie de haute montagne), sans aucun doute l'un des musées les plus intéressants du pays. Nuit en hôtel

J 2/ Salta à Cafayate.

Après une nuit réparatrice, transfert pour le village de Cafayate. La route longe la fabuleuse quebrada de las conchas, bordée de petits canyons plus colorés les uns que les autres, où les rouges disputent aux ocres et aux jaunes. Arrivés sur les principales curiosités du bord de la route. Arrivée à Cafayate et installation en auberge. Fin de journée libre pour profiter du calme et de l'ambiance sereine de ce petit village perdu entre montagnes et vignes.
4 heures de route. 2 heures de balade

J 3/ Cafayate à Quilmes - Cafayate

Nous partons ce matin au sud de Cafayate, pour rejoindre le site archéologique de Quilmes, ville vestige datant du XI siècle et haut lieu de la résistance contre la colonisation espagnole. Nous partons pour une randonnée qui va nous permettre de nous éloigner du site touristique et d'aller chercher sur les hauts plateaux, une magnifique vue sur l'ensemble de la vallée et des ruines préhispaniques dans un bon état de conservation. Redescende sur le site de Quilmes, visite du musée et retour sur Cafayate. En fin d'après-midi visite d'une bodega pour déguster parmi les meilleurs vins (les blancs surtout !) d'Argentine.
1 heure et demie de transfert, 4 à 5 heures de marche.

J 4/ Cafayate à€“ Quebrada de las Conchas - Cafayate

Journé complte de randonné dans le cÅur de la quebrada de las conchas. Nous passerons par des canyons colorés, longeant de petits rios pour arriver sur les hauts plateaux qui bordent les vallées Calchaquies qui remontent vers le nord. En fin d'après midi retour sur Cafayate et notre hôtel.

6 heures de randonné

J 5/ Cafayate à€“ Cachi

Nous allons emprunter aujourd'hui la mythique route 40 pour remonter le long des vallées Calchaquies jusqu'au petit village de Cachi. L'itinéraire passe à travers d'incroyables canyons colorés et serpente au milieu des petits villages, spectacle garanti à chaque virage ! Arrivée à Cachi en milieu d'après-midi, installation à notre hôtel et découverte de ce village plein de charme.

5 heures de route

J 6/ Cachi à€“ Vallées Calchaquies - La Poma - Col Abra Acay - San Antonio de los Cobres (4000 m)

Après un court transfert nous rejoignons le site archéologique de Las Pailas sur les contreforts du massif du Nevado de Cachi (sommet le plus élevé à « El Libertador » à 6381 m) pour partir à la découverte des ruines Incas et indiennes qui s'étendent sur tout le site. Puis nous remontons la fameuse "ruta 40" en direction du nord du village de La Poma et de ses ruines Incas. Après le repas nous entamons la montée vers le Paso Abra Acay à 4900 mètres d'altitude un des cols les plus élevés d'Amérique Latine. Une aventure certaine, une piste très difficile (totalement infranchissable lors de la saison des pluies entre janvier et fin mars). Puis c'est la descente tranquille vers le village de San Antonio de los Cobres à 4000 m.

Nuit en hôtel

6 à 7 heures de route, 1 heure de balade

J 7/ San Antonio de los Cobres - Tolar Grande

Départ matinal pour le sud et le sauvage. Nous passons tout d'abord au viaduc de la Polvorilla, impressionnant pont où passait il y a quelques années le fameux train des nuages. Puis continuation vers Pocitos via la ruta 27. Après cette cité minière perdue, la piste serpente dans un incroyable paysage lunaire, au milieu de relief et de couleurs surréalistes. Nous sommes ici au coeur des hauts plateaux andins à 4000 mètres d'altitude et avec un peu de chance nous pourrions observer des troupeaux de vigognes traversant les salars.

Arrivée en fin d'après midi à Tolar Grande et découverte des alentours de cette ville du "far west". Nuit ou en auberge, ou en campement.

5 à 6 heures de route, balades à de nombreuses reprises.

J 8/ Tolar Grande - Salar d'Arizaro - Cône d'Arita - Tolar Grande

Nous partons aujourd'hui à la découverte du fameux cône d'Arita. Petit cône noir parfait posé au milieu de l'immensité blanche du Salar d'Arizaro il ressemble à un phare pour naufragés des déserts de sel. Nous irons au sommet (250 mètres de niveau) pour profiter d'une vue panoramique sur cet incroyable décor. Retour vers Tolar Grande, et découverte du site de Ojos del Mar (les yeux de la mer), d'oppression remplie d'une eau cristalline et turquoise. Nuit en auberge ou en campement.

2 heures de route, 4 heures de marche.

J 9/ Tolar Grande - San Antonio de los Cobres

Nous refaisons aujourd'hui en sens inverse la piste que nous avons emprunté il y a deux jours. Les vues et les perspectives changent cependant, nous faisant découvrir à chaque virage de nouveaux points de vue sur ces paysages lunaires. Arrivée à San Antonio de los Cobres et fin d'après midi libre pour se reposer. Nuit en hôtel

5 à 6 heures de route

J 10/ San Antonio de los Cobres - Salinas Grande - Purmamarca - Huacalera

Aujourd'hui nous remontons vers le nord et les fameuses Salinas Grandes, sorte de petit salar d'Uyuni argentin. Découverte de cet univers minéral et blanc et de la vie des hommes qui extraient encore aujourd'hui le sel des entrailles de la terre. Puis via nous empruntons la fameuse route de descente sur Ciénaga et le village de Purmamarca. Nous arrivons alors en plein cœur de la quebrada de Humahuaca (inscrite au patrimoine mondial de l'Unesco) et découvrons les couleurs incroyables des roches du canyon. Nous poursuivons ensuite tranquillement jusqu'au petit village pré-servé de Huacalera pour une étape dans un gîte de charme tenu par un couple d'artistes peintres-voyageurs, franco argentin

5 heures de route, de nombreuses balades

J 11/ Huacalera - Yacoraite - Humahuaca - Huacalera

Découverte aujourd'hui de tous les charmes de la quebrada proprement parler. Nous commençons par une belle randonnée autour du Yacoraite qui permet d'avoir une vue panoramique sur la quebrada. Puis nous remontons tranquillement jusqu'au village de Humahuaca afin de profiter des charmes de ce village très andins. En fin d'après midi retour à notre gîte.

1 heure de route, 5 heures de marche

J 12/ Huacalera - Laguna de Pozuelos

J 13/ Laguna de Pozuelos - Cusi Cusi

J 14/ Cusi Cusi - La Quiaca

J 15/ La Quiaca - Yavi - Huacalera

J16/ Huacalera - Tilcara - Jujuy - Salta

Si vous le souhaitez possibilité de rajouter 3 jours d'extension pour découvrir les chutes d'Iguazu.

[Extension Iguazu : programme et tarifs](#)

Prix (à, - par personne)

Nombre de personnes	2	3	4	5 et plus
Prix	3150	3005	2900	2795

Demande d'informations - Réservation

[Nos conditions générales de vente](#)

Voyage facile du point de vue de la marche et des randonnées, il s'agit tout de même d'une grande traversée en 4 x 4, avec des étapes parfois longues sur des pistes difficiles. Les problèmes liés à l'altitude sont pris en compte dès la conception du voyage avec une acclimatation très progressive. Altitude maximale autour de 4500 mètres.